

# Uitslag enquête

## Lelystad Airport

### Heel bungalowpark stemt tegen uitbreiding Lelystad Airport

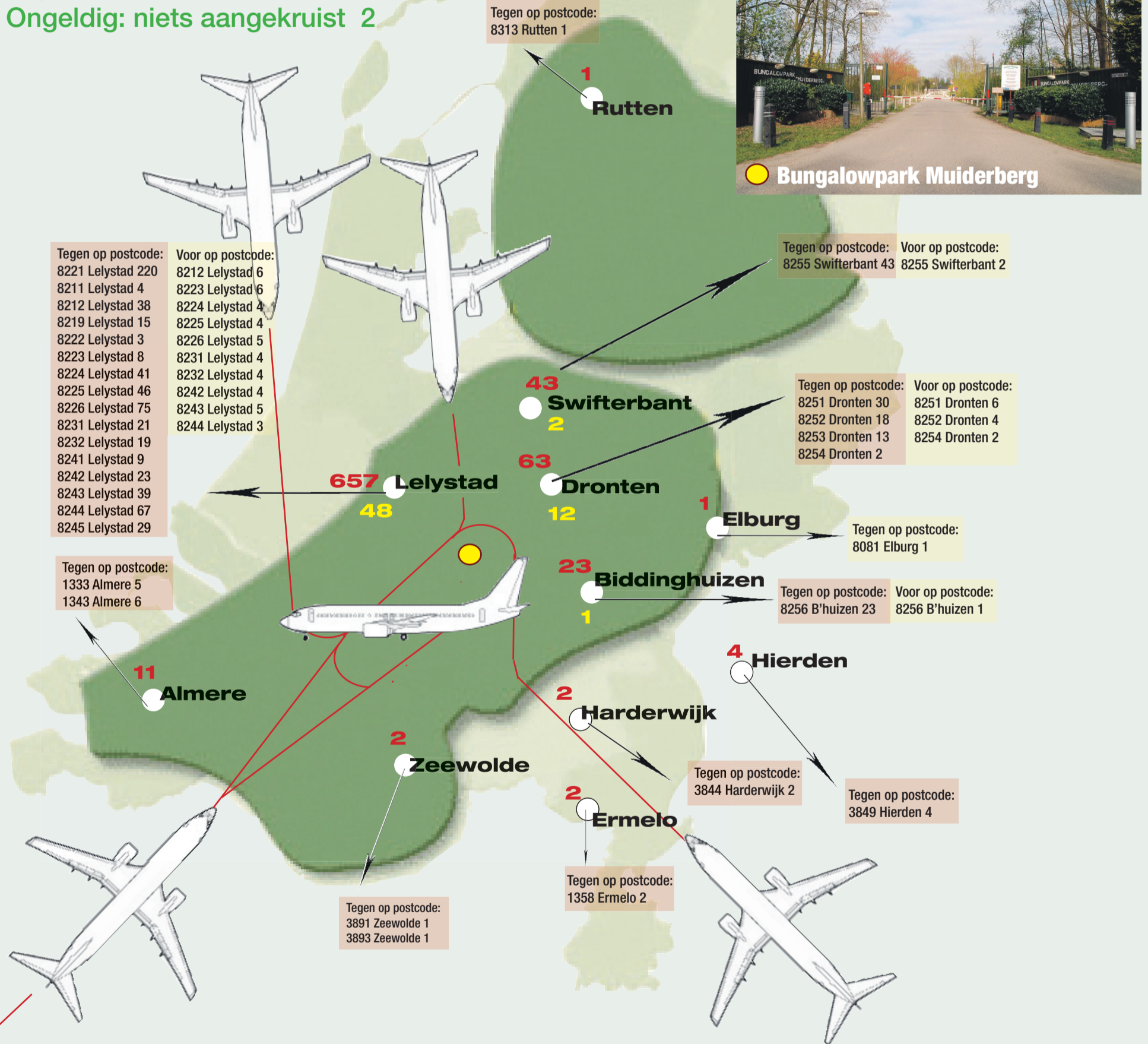
LELYSTAD - De grootste tegenstand tegen de uitbreiding van Lelystad Airport komt uit de hoek van het Larserbos. Een heel bungalowpark in dat Lelystadse natuurgebied stemde tegen de uitbreiding van het vliegveld bij Lelystad. Daarmee blijkt bungalowpark Muiderberg de grootste tegenstander te zijn. De 220 plaatseigenaren van bungalowpark Muiderberg aan de Rietweg in Lelystad zijn het unaniem eens. 'Lelystad Airport mag niet uitbreiden', aldus bestuurslid Ruud Jansen. 'De mensen komen hier voor hun rust. Grote vliegtuigen die overkomen helpen daar niet bij.' Jansen gaf de eigenaren daarom de opdracht om mee te doen aan de enquête van de Krant van Flevoland over de uitbreiding. 'En dat deden ze allemaal, ik ben er erg tevreden over.'

**Totaal aantal stemmen: 875**

**Voor: 63**

**Tegen: 810**

**Ongeldig: niets aangekruist 2**



Jansen vindt de uitbreiding niet kunnen. 'Het is gewoon een principekwestie. Mensen komen hier om de drukte van de week te ontvluchten.' Het lawaai van grote vliegtuigen helpt daarbij volgens hem niet. 'Als je lekker op je terrasje zit te genieten, heb je daar gewoon geen zin aan.' De kleine vliegtuigen zorgen volgens hem al voor genoeg problemen. 'Die klinken al net als een brommer waarvan de uitlaat is afgezaagd. Laat staan dat er dan van die grote lawaaimakers overvliegen.'

Het bungalowpark gaat verder niet hard actievoeren. 'We gaan ons wel aanmelden bij de actiegroep Verontruste Inwoners van Flevoland. Zij zijn goed bezig met demonstraties tegen de uitbreiding.' De plaatseigenaren en het bestuur van Muiderberg gaan ook daar niet actief aan meedoen. 'We houden het alleen bij het lidmaatschap.'

Het bestuurslid staat ook sceptisch tegenover het aantal banen dat de uitbreiding creëert. 'Ze hebben het over 3200 banen, maar dat redden ze nooit.' Brommende taxi's en een groot winkelcentrum hoeven de bezoekers volgens hem dan ook niet te verwachten. 'Het wordt geen zakenluchthaven zoals Schiphol.' Of de tegenstand nut heeft, twijfelt Jansen. 'Het is vechten tegen de bierkaai. Het economische belang zal het toch wel winnen.'