

Enquête naar het draagvlak voor de uitbreiding van Lelystad Airport

Geachte inwoner van de gemeente Lelystad,

De Krant van Flevoland wil graag weten hoe u tegenover de uitbreiding van luchthaven Lelystad staat. De uitbreiding van de luchthaven kan voor u en uw gezin zowel negatieve als positieve gevolgen hebben. Voor- en nadelen van uitbreiding worden toegelicht in de situatieschets. Wij raden u aan deze situatieschets zorgvuldig te lezen voordat u uw mening geeft.

Situatieschets

Luchthaven Lelystad is eigendom van de Schiphol Group BV. Schiphol wil de landingsbaan van luchthaven Lelystad verlengen, zodat grotere vliegtuigen van het type Boeing 737 er kunnen landen en opstijgen. Schiphol wil vooral goedkope vluchten (charters) naar populaire vakantiebestemmingen in Zuid-Europa aanbesteden aan luchthaven Lelystad. De verwachting is dat er na 2009 kan worden begonnen met dit soort vluchten.

De gemeenteraad van Lelystad heeft zich uitgesproken voor uitbreiding van de luchthaven. De gemeente heeft hiervoor randvoorwaarden vastgesteld. De gemeente heeft echter geen zeggenschap over de luchthaven. De gemeente kan haar eigen randvoorwaarden dus niet afdwingen en haar eigen burgers niet beschermen als de luchthaven zich niet aan deze randvoorwaarden houdt.

De rijksoverheid (ministerie van Verkeer en Waterstaat) heeft regels opgesteld voor het gebruik van luchthaven Lelystad. Het ministerie moet deze regels ook handhaven. De huidige beperkingen (maximaal 238.400 vliegbewegingen per jaar, geen nachtvluchten; geen vrachtvluchten) vervallen in 2009.

Minister Eurlings van Verkeer en Waterstaat heeft zich onlangs uitgesproken voor de groei van luchthaven Lelystad. Hiermee wil hij Schiphol ontlasten.

De verwachting is dat de Tweede Kamer zich binnenkort zal uitspreken voor uitbreiding van luchthaven Lelystad. Op dit moment is niet bekend welke beperkingen er na 2009 zullen gelden.

Chartermatschappijen zullen zich alleen op luchthaven Lelystad willen vestigen als ze 's nachts mogen vliegen. Voor de goedkope vluchten naar en van de Zuid-Europese vakantiebestemmingen zijn de vroege en late uren namelijk het meest gunstige tijdstip. Om Schiphol daadwerkelijk te kunnen ontlasten zal de Tweede Kamer nachtvluchten naar en van de Zuid-Europese vakantiebestemmingen (regels) niet lang houdbaar zijn, maar steeds verder worden verruimd. De verwachting voor luchthaven Lelystad is dat er in de toekomst steeds meer vluchten zullen plaatsvinden, zowel overdag als 's nachts en dat er na verloop van tijd ook vrachtwerk zal worden toegestaan. Vrachtvliegtuigen zijn vaak verouderde toestellen die zeer veel geluidsoverlast geven.

Wat betekent bovenstaande situatieschets voor de inwoners van de gemeente Lelystad?

Werkgelegenheid

Hoe meer vluchten, hoe meer passagiers, hoe meer werkgelegenheid. Er wordt onderscheid gemaakt tussen directe werkgelegenheid (op de luchthaven zelf) en indirecte werkgelegenheid (bijvoorbeeld bij toeleveringsbedrijven). Luchthaven Lelystad denkt in de nabije toekomst 4 miljoen passagiers per jaar te vervoeren en verwacht dat dit ongeveer 3000 (directe + indirecte) banen oplevert.

Op luchthaven Niedertherin bij Weeze (net over de Duitse grens bij Venlo) telde men enkele jaren geleden 150 directe banen op 1,2 miljoen passagiers per jaar.

De groei in werkgelegenheid valt dus moeilijk te voorspellen. Goedkope vakantievluchten leveren nauwelijks indirecte banen op. Pas als bedrijven zich in Lelystad komen vestigen zal de indirecte werkgelegenheid aanzienlijk toenemen. De gemeente Lelystad geeft toe dat het aantrekken van bedrijven niet haar sterkste punt is.

Op dit moment werken er ongeveer 3800 Flevolandse op Schiphol. Een aantal van hen zal wellicht dichter bij huis kunnen komen werken en daarmee reistijd besparen.

Geluidsoverlast

Niet iedereen ervaart geluidsoverlast in dezelfde mate. Bovendien verschilt geluidsoverlast per type vliegtuig en per situatie. Over het algemeen wordt bij het proefdraaien van de vliegtuigmotoren op de grond en bij het opstijgen de meeste geluidshinder ondervonden. Luchthaven Lelystad ligt ten oosten van Lelystad en de A6.

In het buitengebied tussen A6 en Vogelweg zal regelmatig zeer ernstige geluidshinder plaatsvinden.

Ook recreanten in het Natuurpark, het Larserbos en het Kraatbos zullen veel overlast ondervinden.

Voor de bebouwing van Lelystad is de verwachting dat het geruis van de A6 zal worden overstemd door het vliegtuiglawai. Met deze vuistregel kunnen inwoners een inschatting maken of ze hinder zullen ondervinden. In welke mate dat gebeurt zal per situatie verschillen. 's Nachts, als de A6 en de leefomgeving relatief stil zijn, zal het vliegtuiglawai meer opvallen dan overdag.

Als vliegtuigen na het opstijgen afbuigen in noord-westelijke richting vliegen ze afhankelijk van de startrichting of over het natuurgebied Oostvaardersplassen of over de elektriciteitscentrale. Volgens de routes op de kaart blijven ze redelijk uit de buurt van de bebouwde kom.

De ervaring van Schiphol leert echter dat piloten zich niet altijd aan vastgestelde routes houden. Dit noemt men uitwaaien. Afhankelijk van de windrichting en zeker als bochten worden afgesneden of er te laag wordt gevlogen, kunnen inwoners van onder andere Warande, Hollandse Hout, Lelystad-Haven, het kustgebied, het Golfpark en Jagersveld hinder ondervinden. Over water draagt geluid verder dan over land.

Geluidsoverlast is overigens moeilijk onder woorden te brengen. Pas in de buurt van Schiphol kan daadwerkelijk worden beoordeeld of je er mee kunt leven.

Vanwege de doelgroep (charters) op vakantiebestemmingen zal er tijdens de vakantieperiodes aanzienlijk meer vliegverkeer zijn op luchthaven Lelystad dan in de rest van het jaar.

Er zal veel minder overlast plaatsvinden van kleine vliegtuigjes, aangezien zij niet langer boven de bebouwde kom mogen vliegen.

Of het wachgebied voor Schiphol, dat nu gedeeltelijk boven Lelystad ligt, zal worden verlegd is niet zeker. Toidt hierover in 2012 een uitspraak wordt gedaan, zal de hinder van overkomende grote vliegtuigen richting Schiphol blijven bestaan.

Verkeershinder

Door de uitbreiding van luchthaven Lelystad zal het drukker worden op de toegangswegen (A6 en Larserweg) en binnen de bebouwde kom.

De verkeersnaam is afhankelijk van de groei van het aantal passagiers, het aantal werknemers op de luchthaven zelf en het aantal bedrijven dat zich in de nabijheid van de luchthaven komt vestigen. Hoe groter het succes van de luchthaven, hoe meer verkeershinder de inwoners van Lelystad zullen ondervinden. De verwachting is dat veel passagiers met de auto naar de luchthaven zullen komen omdat er geen directe spoorverbinding is.

Stankoverlast en schade aan het milieu

Naarmate het vliegverkeer op luchthaven Lelystad toeneemt zal er meer en meer sprake zijn van luchtverontreiniging door kerosinedampen en fume deeltjes. Schiphol is herhaaldelijk beboet vanwege vervuiling van het oppervlaktewater.

De vliegroute boven de Oostvaardersplassen kan een nadelige invloed hebben op de aanwezig vogels, met name tijdens de broedperiode. Vliegtuigen stoten CO₂ uit en leveren zo een aanmerkelijke bijdrage aan de opwarming van de aarde.

Objectiviteit

Omdat de Krant van Flevoland het zeer belangrijk vindt dat u toegang heeft tot alle informatie die uw beslissing kan beïnvloeden, noemen wij hierna de websites van de voor- en tegenstanders van de uitbreiding van de luchthaven.

Voorstanders:

www.lelystad.nl, www.lelystadairport.nl, www.flevoland.nl, www.pnl.nl

Tegenstanders:

www.vvf.nl, www.stemzeewolde.nl, bah.almeretout.net, www.milieudefensie.nl

Tot zover de situatieschets met voor- en nadelen. Hiernaast vindt u de vraagstelling voor de enquête.

Enquête

U heeft de voor- en nadelen van de uitbreiding van luchthaven Lelystad zorgvuldig tegen elkaar afgewogen.

Hoe staat u tegenover de uitbreiding van luchthaven Lelystad?

- ik ben voor uitbreiding
- ik ben tegen uitbreiding

ik weet het niet

Postcode + huisnummer*:
[meerder e inzendingen per adres toegestaan]

Geboortedatum*:
[minimumleeftijd: 18 jaar]

* Om te voorkomen dat het enquêteformulier oneigenlijk wordt gebruikt, bent u verplicht postcode, huisnummer en geboortedatum te vermelden. Zonder deze gegevens is uw stem niet geldig.

Op basis van postcode en geboortedatum zal statistisch onderzoek worden gedaan voor publicatie in de Krant van Flevoland. De ingezonden gegevens worden niet versprekt aan derden en blijven in bezit van de Krant van Flevoland totdat de enquête en het statistisch onderzoek zijn afgerond. Daarna worden alle ingezonden formulieren vernietigd.

Stuur dit enquêteformulier z.s.m. in een gefrankeerde enveloppe naar:
Krant van Flevoland
Bronsweg 7
8211 AL Lelystad

